

PROCÉDURE DE VIDANGE D'HUILE HYDRAULIQUE

POUR LES UNITÉS MOBILES AVEC VÉRINS HYDRAULIQUES UTILISANT LE BLOC HYDRAULIQUE PARKER 165 ET OÙ L'HUILE A ÉTÉ CONTAMINÉE PAR DE L'EAU

* VEUILLEZ ENVOYER LE NUMÉRO DE SÉRIE SITUÉ SUR LE CÔTÉ DU BOÎTIER AU SERVICE CLIENTÈLE !

OUTILS REQUIS

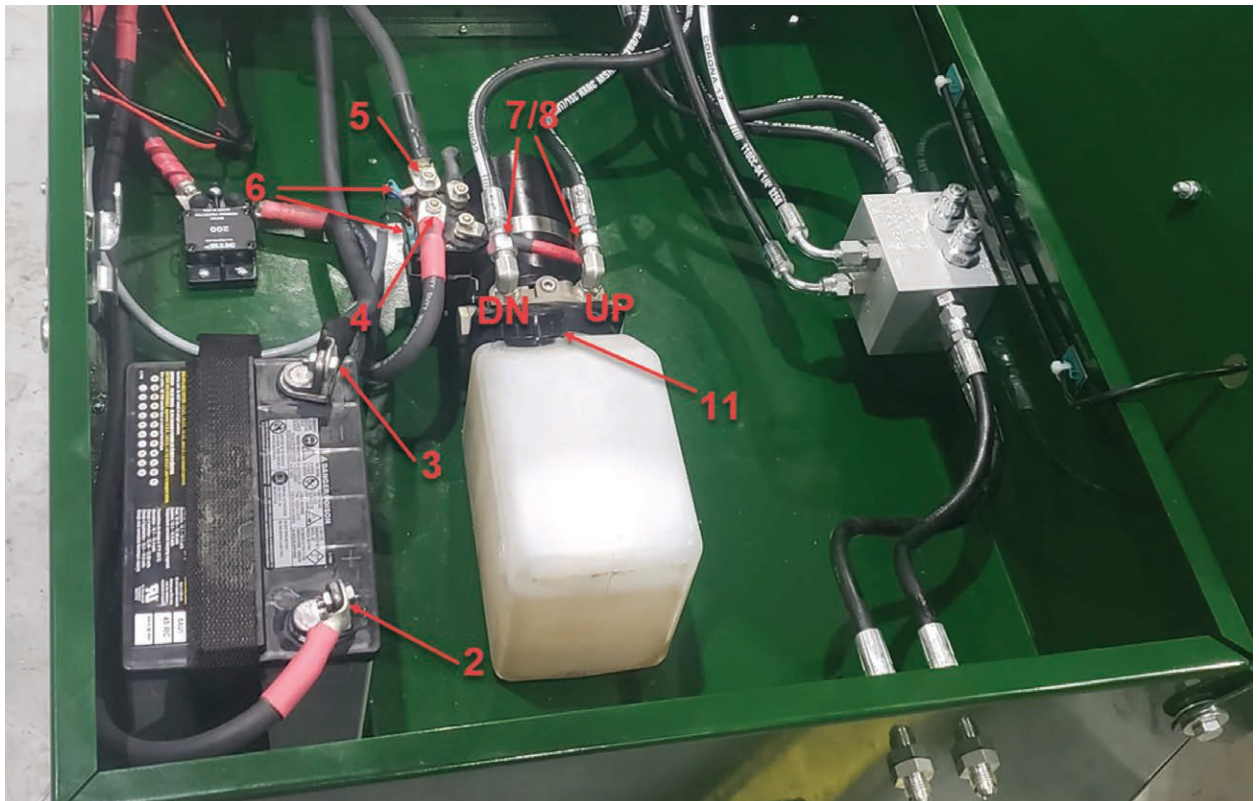
- Douille et cliquet 7/16 po
- Clé 7/16 po
- Douille et cliquet ou clé 10 mm
- Pincés
- Clé 11/16 po
- Clé 9/16 po
- Fiche JIC mâle no6 (x2)

INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE

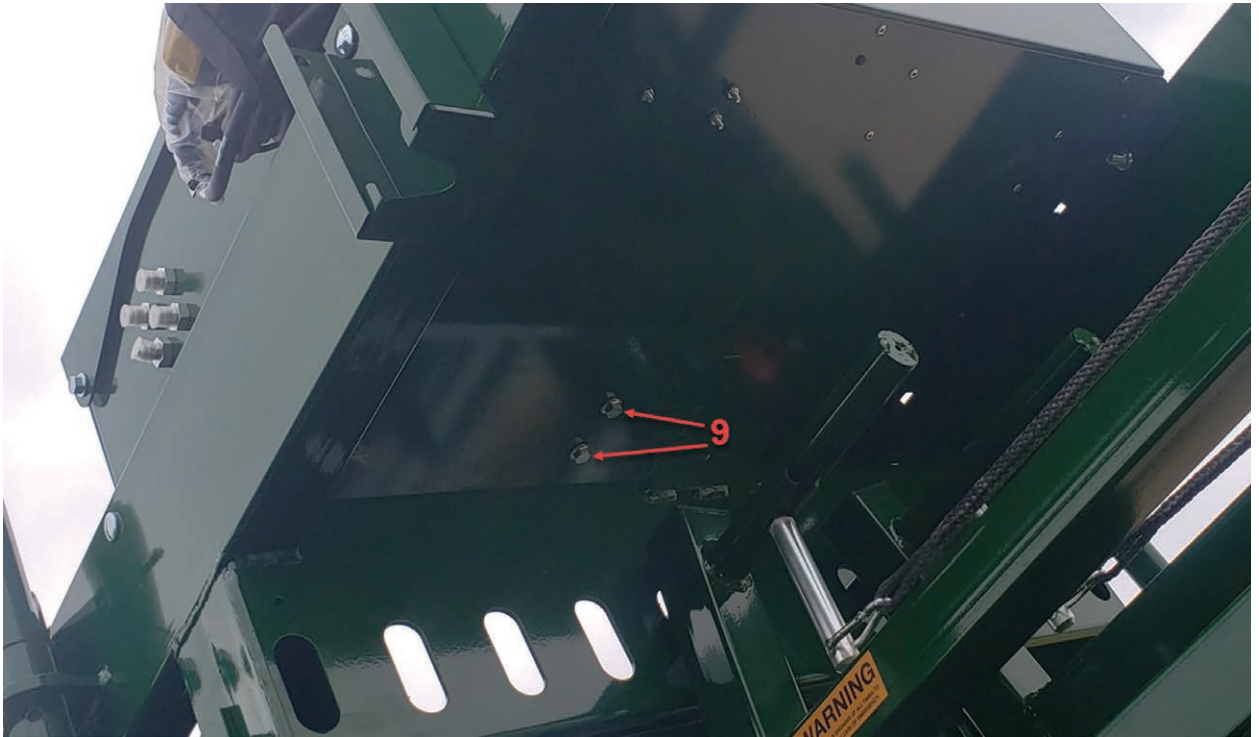
IMPORTANT ! Avant de commencer tout démontage, il est recommandé de prendre des photos de l'endroit où tous les fils et tuyaux se connectent pour une référence facile lors du remontage.

1. Ouvrez le couvercle du bloc d'alimentation sur le dessus de l'unité mobile ; au besoin, la clé se trouve dans le support manuel.

(L'image suivante illustre les étapes 2 à 7 et 11 [les pièces associées aux étapes sont étiquetées comme telles])



2. Déconnectez le fil (**rouge**) de la batterie à l'aide de la douille/clé de 7/16 po.
3. Déconnectez le fil négatif (**noir**) de la batterie à l'aide de la douille/clé de 7/16 po.
4. Déconnectez le fil (**rouge**) du solénoïde de l'interrupteur à l'aide de la douille/clé de 10 mm.
5. Déconnectez le fil négatif (**noir**) du solénoïde de l'interrupteur à l'aide de la douille/clé de 10 mm.
6. Étiquetez et déconnectez les deux cosses rectangulaires (**bleu**) du solénoïde de l'interrupteur à l'aide des pinces.
7. **IMPORTANT** : Avant de débrancher les conduites hydrauliques sur les raccords de la pompe, assurez-vous qu'elles sont étiquetées selon les ports « UP » et « DN » pour référence lors du remontage.
8. Une fois étiquetées, débranchez les conduites hydrauliques à l'aide des clés 11/16 po et 9/16 po et branchez les conduites (fiche JIC mâle no6) une fois retirées.



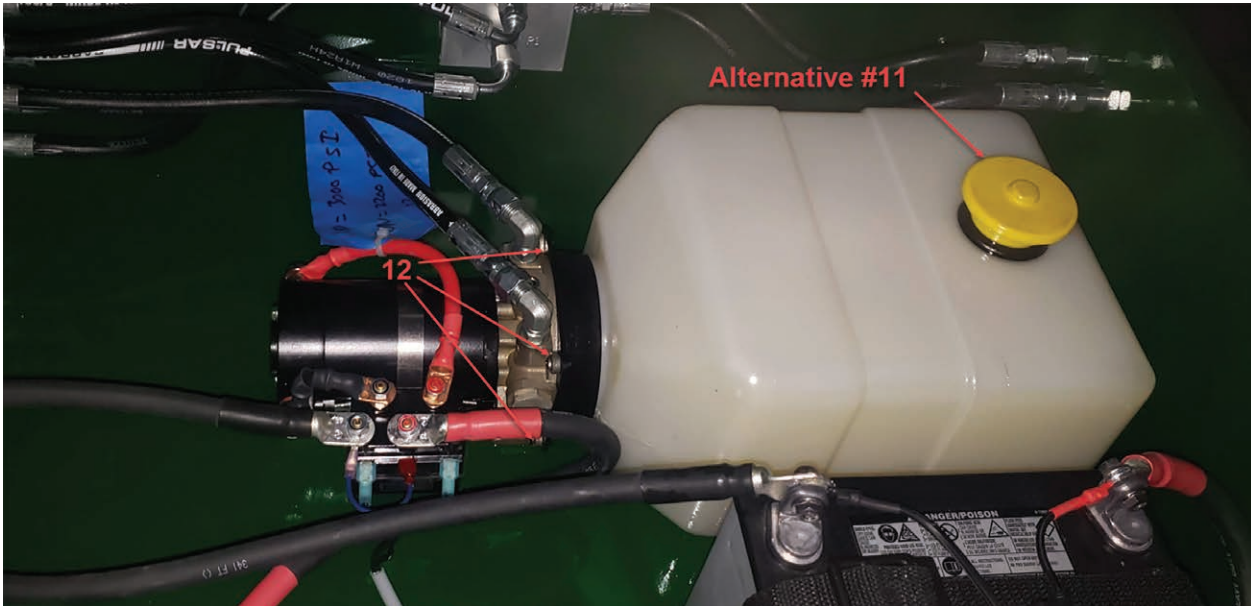
9. Retirez deux (2) boulons à six pans de 3/8 à 16 po x 1/2 po sous le boîtier du bloc hydraulique avec une douille ou une clé de 9/16 po pour libérer le bloc hydraulique Parker 165.
10. La pompe et le réservoir doivent pouvoir être sortis du boîtier du bloc hydraulique pour effectuer les étapes suivantes sur un établi propre dans un environnement exempt de poussière.

OUTILS SUPPLÉMENTAIRES REQUIS À CE POINT

- Chiffons non pelucheux
- Tournevis Phillips #2 de 6 po de long
- Seau de vidange d'huile usée
- Filtres à crépine en laiton (x2)



11. Dévisser le reniflard du réservoir et vider le contenu de l'huile dans le seau d'huile usée
12. Lorsque le réservoir est vide, mettez-le à l'envers et retirez les quatre vis qui fixent le réservoir à l'arrière de la pompe.



13. Retirez le moteur et la pompe du réservoir et placez le moteur sur le côté de manière à ce que les tubes collecteurs soient orientés vers le haut. Retirez les coupelles de crépine en laiton des tubes collecteurs et nettoyez l'accumulation d'écume avec du nettoyant pour freins. (Si les crépines en laiton ne sont pas trop déformées ou déchirées, elles peuvent être réutilisées, ou Arrowquip peut en fournir de nouvelles)
14. Nettoyez l'arrière du boîtier de la pompe et le réservoir intérieur de toute écume/débris avec un nettoyant pour freins et essuyez-les avec des chiffons non pelucheux.



INSTRUCTIONS DE REMONTAGE

15. Lorsque l'arrière du boîtier de la pompe, le réservoir et la crépine en laiton (coupelles filtrantes) sont propres, remontez le réservoir sur la pompe à l'aide des quatre vis retirées plus tôt.
16. Fixez le réservoir d'huile à la pompe avec les quatre vis retirées à l'étape 13.
17. Remplacez l'ensemble pompe et réservoir à sa place dans le boîtier du bloc hydraulique au-dessus de l'unité.
18. Montez la pompe à l'intérieur du boîtier avec les deux (2) boulons à six pans de 3/8-16 po x 1/2 po qui ont été retirés à l'étape 10.
19. Retirez les fiches JIC #6 des conduites hydrauliques et raccordez les conduites hydrauliques aux ports « UP » et « DN » en vous assurant que les tuyaux sont connectés comme indiqué aux étapes 8 et 9.
20. Serrez les raccords à l'aide des clés 11/16 po et 9/16 po.
21. Rebranchez les deux (2) cosses rectangulaires (**bleu**) du solénoïde de l'interrupteur comme indiqué avant la déconnexion.
22. Reconnectez le fil négatif (**noir**) du solénoïde de l'interrupteur à l'aide de la douille/clé de 10 mm.
23. Reconnectez le fil (**rouge**) du solénoïde de l'interrupteur à l'aide de la douille/clé de 10 mm.
24. Reconnectez le fil négatif (**noir**) de la batterie à l'aide de la douille/clé de 7/16 po.
25. Reconnectez le fil (**rouge**) de la batterie à l'aide de la douille/clé de 7/16 po.
26. Remplir le réservoir d'huile avec de l'ATF, OD18 ; une autre huile hydraulique propre d'une viscosité de 150 à 300 SUS à 38 °C (100 °F) est acceptable.
27. Avec le sélecteur en position de « vérins avant », actionnez le vérin avant et effectuez deux ou trois cycles.
28. Avec le sélecteur en position de « vérins arrière », actionnez les vérins arrière et effectuez deux ou trois cycles.

NOTE

Arrowquip recommande de suivre cette procédure de deux à trois fois pour s'assurer que l'huile contaminée par l'eau est éliminée autant que possible.

ASSISTANCE SUPPLÉMENTAIRE

Pour toute information complémentaire ou assistance technique, contactez le service clientèle d'Arrowquip au 1-866-383-7827 ou à l'adresse cs@arrowquip.com.

